



Analyse faite par :



## La Wallonie à Vélo / RaVel Ligne 150 A de Fosse-la-Ville au Lac de Bambois

### Audit et Analyse

#### **Lieu audité:**

RaVel Ligne 150 de Fosse-la-Ville au Lac de Bambois

Départ : Place de la gare 7 Fosses la ville

Arrivée : Rue du point d'arrêt Fosses la ville

Lac de Bambois : rue du grand étang Fosses la ville

#### **Auditeur agréé :**

A.S.P.H. :

Christine BOURDEAUDUCQ

Téléphone :

+32(0)472 90 07 05

E-mail :

Christine.Bourdeauducq@solidaris.be

Passe-Muraille asbl :

Jean-Christophe FAIRON

Téléphone :

+32(0)498 57 75 93

E-mail :

jc@passe-muraille.be

Date de l'audit :

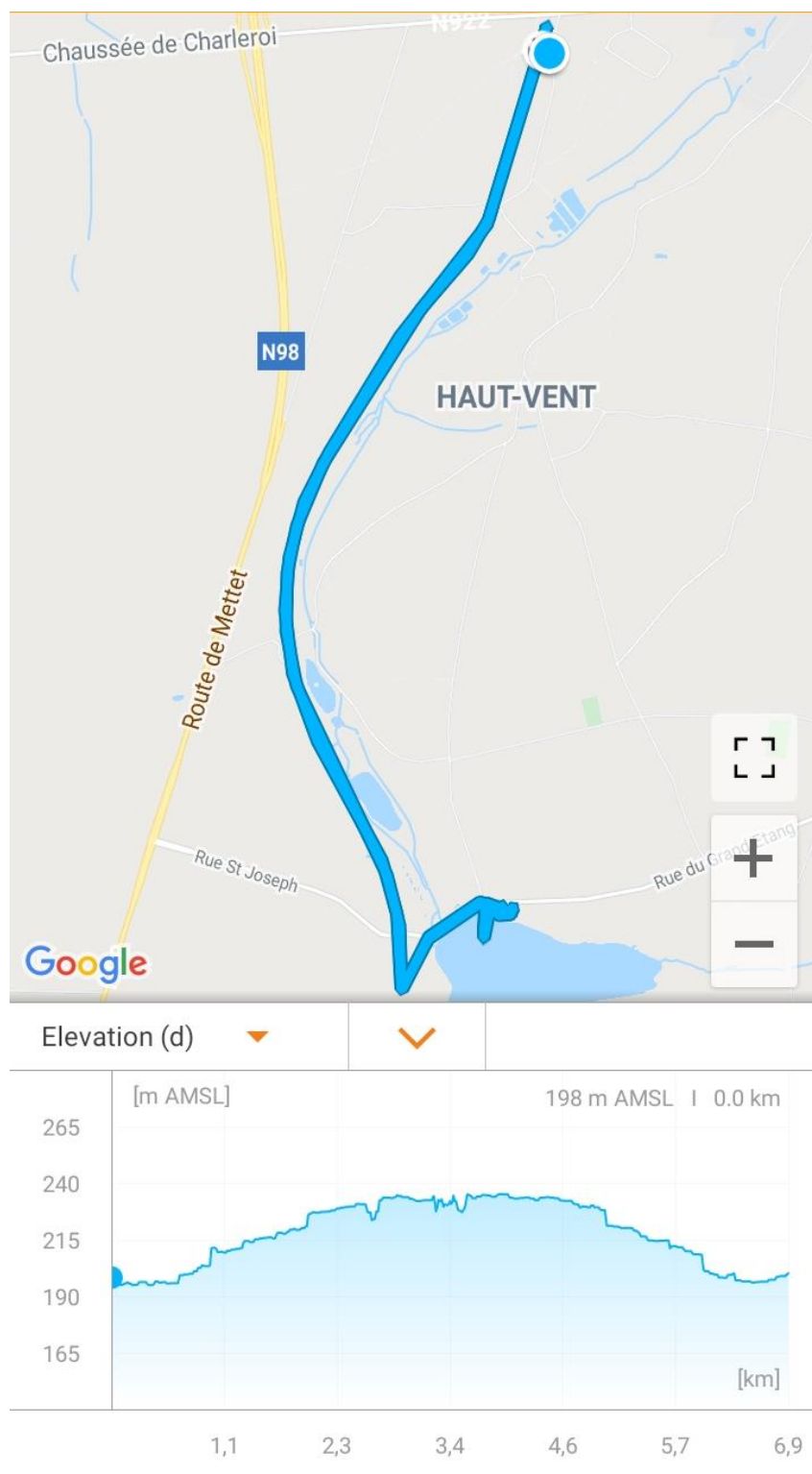
20 juin 2020

Date du comité d'attribution :

26 juin 2020

## Présentation du Site et Infos Générale

- Parcours Aller-Retour :
- 3,4 Km x 2
- +/- 80% Ravel et 20% Voieries
- Parcours asphalté sur une largeur +/- constante de 2,5 m
- Elévation de 59 m.
  - Départ à 195 m alt.
  - Arrivée à 235 m alt.
  - Pente moyenne 1,5 %
- Parcours didactique nécessitant de nombreux arrêts



## AVANT D'ARRIVER

---

Signalisation claire et précise en voirie pour trouver l'entrée du RaVel à Fosse-la-Ville.

L'accès du RaVel et la zone de stationnement sont situés à côté de l'ancienne gare de Fosse-la Ville. Cette gare a été réhabilitée en musée : REGARE : Centre d'interprétation du patrimoine fossois et régional.

Ce musée est également clairement indiqué en voirie.

## STATIONNEMENT

---

10 emplacement de parking en épis dont un dédié aux personnes handicapées. Cet emplacement mesure 3.30 m de large et est situé sur une surface plane asphaltée. L'emplacement PMR est situé face à l'entrée du musée sur une surface plane, sol asphalté à plus ou moins 70 m de l'entrée du RaVel.

**Attention :** La Place de la Gare est relativement calme. Cependant, les véhicules descendant la Rue des Forges roulent relativement vite. Le déchargement des vélos doit être exécuté avec prudence.

Une signalétique horizontale verticale est ok



La liaison entre le parking et le point d'accès du circuit permet une circulation sans mise pied à terre. Le sol est asphalté et plan.

## ENTREE/SORTIE DU CIRCUIT

---

### Gare de Fosse la Ville



L'entrée du circuit se fait via une voirie divisée en deux par la pose d'un rocher. Ce dernier répartit l'espace avec une zone de passage de 135 cm à sa droite et 80 cm à sa gauche.

La zone de gauche est trop étroite (80 cm) et rend difficile la manœuvre. Hors c'est la voie empruntée naturellement par les cyclistes.



Afin d'éviter les risques de rencontres frontales liées à un mauvais usage du giratoire, nous préconisons de vous engager par la droite. Ceci réduirait également le risque lié au manque de visibilité sur la gauche à l'arrivée sur le RaVel.

### BAMBOIS



L'entrée du RaVel à Bambois dispose de +/- 6 places de parking non marquées.

L'entrée du circuit se fait via une voirie entravée par 2 poteaux réparties équitablement sur la zone avec un intervalle de +/-85 cm.

Cet interval est insuffisant mais, de plus, le positionnement des poteaux limite le rayon de braquage d'engins de type Hand bike.



### PANNEAUX DIDACTIQUES

S'agissant d'un circuit didactique, de nombreux panneaux d'information sont disposés de manière irrégulière le long du parcours selon les points d'intérêt rencontrés.

Ces panneaux reprennent des informations techniques, historiques mais aussi des énigmes, jeux, ... à l'attention des enfants et des familles. Les panneaux sont situés en dehors de la zone de circulation.

Les choix et tailles de police ainsi que les contrastes et l'éclairage permettent une bonne lecture.

Cependant, il faut noter que les abords des panneaux n'étant pas aménagés, le promeneur devra marquer un arrêt sur la voie de circulation. Ceci peut générer des problèmes de sécurité.

De plus, certains panneaux présentent un recul plus important par rapport à la zone asphaltée. Ceci complique la lecture à distance.

Enfin, certains panneaux proposent au lecteur de se déplacer hors de la zone de circulation, dans des zones non aménagées afin d'observer l'un ou l'autre point d'intérêt.

Pour clôturer, il n'est nulle part fait référence à une alternative aux panneaux didactiques à l'attention des personnes déficientes visuelles.











## CIRCULATION CIRCUIT

---

- Le circuit est asphalté est situé en site propre et sécurisés.
- Les abords sont entretenus
- La luminosité est bonne en journée. (Pas d'éclairage prévu)
- Pas de ressauts ni d'obstacles. Il faut néanmoins noter que la première partie du tronçon dans le sens Lac de Bambois vers Fosse-la Ville connaît quelques légères déformations de voiries due à la présence de racines.
- Le circuit est simple et ne suscite aucun doute en terme de circulation pour sa partie RaVel
- Lorsque l'on quitte le RaVel pour rejoindre le Lac de Bambois, la signalétique et le traçage du parcours sont moins intuitifs et insuffisant.
  - Le signalement de la sortie du RaVel se situe au niveau de la sortie et est peu lisible à distance → défaut d'anticipation.
- Après avoir quitté le RaVel, nous sommes en voirie. La zone est, dès lors, moins sécurisée.



- Après avoir quitté le RaVel, nous sommes à +/- 300 m du Lac de Bambois. Ce trajet comporte deux carrefours.
- Au Carrefour, la signalétique est pour ainsi dire absente. On y retrouve à peine une signalisation directionnelle « circuit Vélo » avec le numéro 37 (point nœud) . Aucune indication ne signale le lac. Au retour, le RaVel n'est pas, non plus signalé.
- Aux abords du lac de Bambois, la signalétique est claire et le site clairement référencé.et visible.

## ZONES DE REPOS

Sur le parcours, nous pouvons compter 2 zones de repos + la cafeteria du Lac de Bambois.



A la Gare de Fosse la Ville, point de départ du présent circuit, nous trouvons :

- Une toilette adaptée au sein de REGARE
  - L'accès aux toilettes se situe à gauche du comptoir d'accueil et est clairement indiqué
  - La porte (87 cm) est de type classique et est directement visible par le personnel d'accueil
  - Cette porte donne accès à un couloir sas d'une largeur de 160cm qui distribue un wc dames, un wc pour personnes handicapées, un urinoir et un lavabo
  - Face à la porte du wc adapté, nous trouvons une aire de rotation de 144 cm.
  - La porte (87 cm) s'ouvre vers l'extérieur et n'est pas équipée d'une lisse.
  - Le wc adapté mesure 189 x 113 cm
  - Lorsque l'on rentre dans le wc, la toilette est située sur la gauche, perpendiculairement à la porte. Il s'agit d'une toilette suspendue sur le mur de 113 cm. Sa hauteur d'assise est de 51 cm.
  - Il dispose d'une barre d'appui d'une longueur de 66 cm à gauche (assis). La barre d'appui est située à une hauteur de 79 cm.
  - Le lavabo est commun. Il se situe à 90 cm du sol.

Le WC n'est donc pas conforme ni accessible.

- Une aire de pic nic à l'entrée du RaVel



- L'aire est couverte et sécurisée en dehors des heures d'ouverture.
- Elle est équipée d'une table et de deux bancs asservis
- L'aire est directement accessible sans obstacle. Elle dispose d'une aire suffisante en proximité directe

A la sortie du RaVel direction Lac de Bambois





Aire de repos en 2 zones :

- Première zone :
  - 2 tables avec banc asservis
  - Terrain de pétanque
  - Poubelles
  - L'aire est située sur un espace herbeux en surplomb de la voirie.
  - L'aire est accessible via une pente naturelle dans l'herbe impraticable pour un vélo adapté ni pour une chaise roulante.
- Deuxième zone :
  - 1 tables avec banc asservis
  - Panneaux d'information
  - L'aire est située sur un espace herbeux en surplomb de la voirie.
  - Aucun accès adapté n'est prévu.

Ces deux aires ne sont pas adaptées pour les vélos adaptés. De plus elles sont en surplomb léger de la voirie sans sécurisation. Cet espace est donc dangereux pour les personnes malvoyantes.

## Espace HoReCa Lac de Bambois

- L'accès au domaine est payant.
- A l'intérieur du site, les vélos peuvent être stationnés en sécurité lorsque c'est possible
- La cafétéria est accessible via une rampe d'accès en dolomies
- La courbure de la rampe ne permet pas l'accès aux hand bike de compétition
- Le haut de la rampe présente un léger ressaut au point de jonction avec la terrasse en pavés autobloquants.



La terrasse est grande et aérée.  
De plus, elle est équipée de mobilier léger facile à déplacer et agencer au besoin.

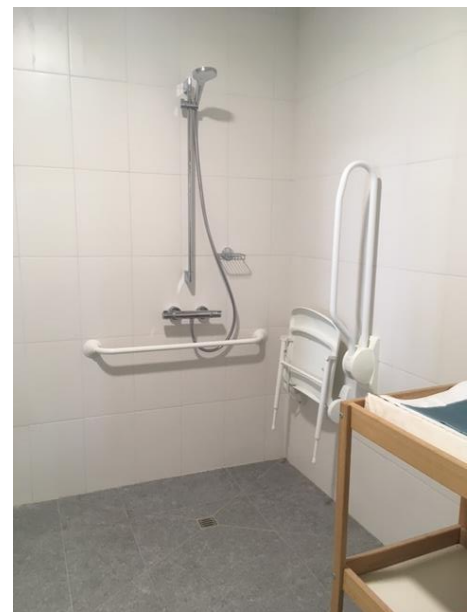
La cafeteria dispose d'un WC adapté.

Ce WC dispose de tout l'équipement nécessaire et adéquatement installé :

- Une toilette suspendue
- Deux barres d'appuis disposées de part et d'autre de la toilette
- Seul bémol, le papier toilette qui est placé un peu trop haut



De plus, cette pièce est également équipée d'une douche adaptée avec barres d'appui et siège escamotable



Et d'une table à langer

