

La Wallonie à vélo/RaVel : Lac de Butgenbach (Worriken) – Malmedy

Audit et analyse

Lieu audité :

Ravel : Lac de Butgenbach (Worriken) – Malmedy

Demandeur :

CGT

Personne de contact : Stéphanie VILLANCE

Téléphone : +32(0)81 32 57 25

E-mail : Stephanie.Villance@tourismewallonie.be

Auditeur agréé :

Esenca

Auditrice : Christine BOURDEAUDUCQ

Téléphone : +32(0)2515.06.07

E-mail : Christine.Bourdeauducq@solidaris.be

Date de l'audit :

11 octobre 2023

Date du comité d'attribution :

30 novembre 2023

Présentation du site et informations générales

Le circuit commence au bord du lac de Butgenbach puis se poursuit sur le Ravel jusqu'à Malmedy. Il est préférable de réaliser le circuit de Butgenbach vers Malmedy pour éviter le dénivelé.

Circuit du lac de Butgenbach (Worriken) vers Malmedy

Distance totale : 36 km (aller-retour) – 18km (aller simple)

Point de départ : Worriken 1, 4750 Bütgenbach

Point d'arrivée : Avenue de la gare 22,4960 Malmedy

Parcours majoritairement en asphalte sur une largeur constante de 3 m

Principalement sur site propre

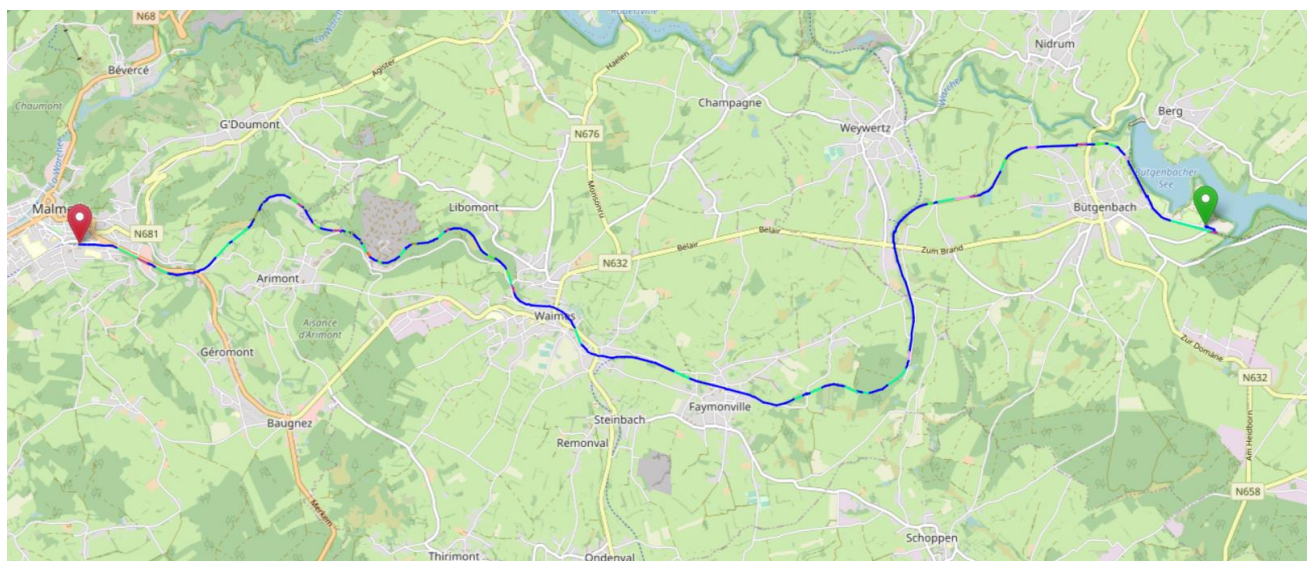
18 traversées de voirie

Présence d'aires de repos et bancs



Informations détaillées :

Butgenbach – Malmédy



Carte de la boucle

Légende des couleurs des traits sur la carte : **dénivelé=0%**

Dénivelé négatif cumulé : **0<dénivelé -<=5%** | **5%<dénivelé-<=10%** | **10%<dénivelé-<=20%** | **20%<dénivelé -**

Dénivelé positif cumulé : **0<dénivelé +<=5%** | **5%<dénivelé +<=10%** | **10%<dénivelé +<=20%** | **20%<dénivelé +**



Profil topographique du circuit

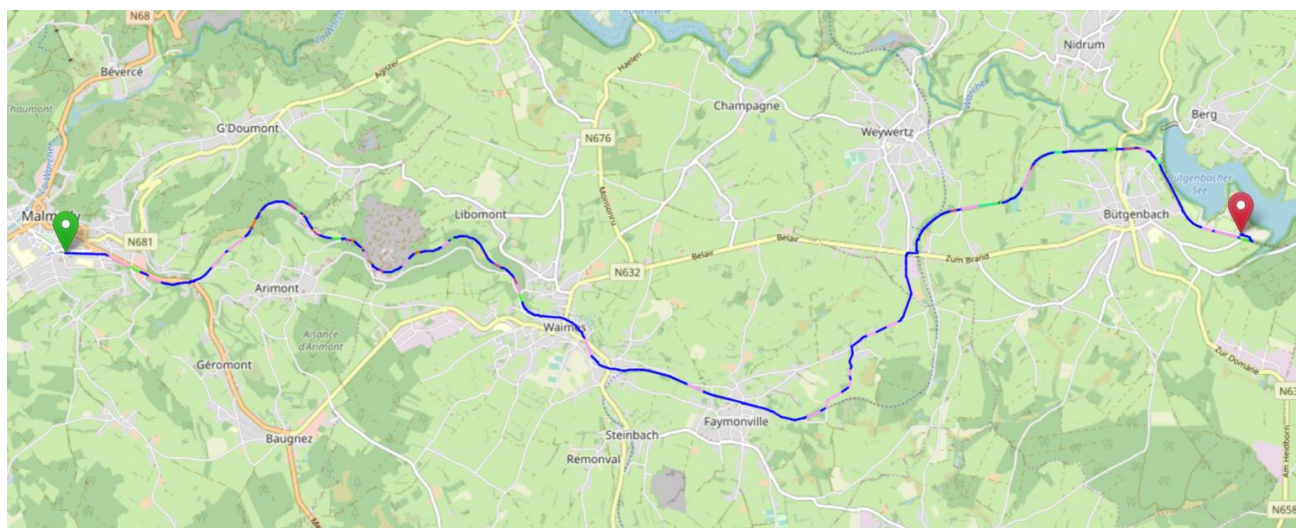
Données topographiques :

Dénivelé négatif cumulé : 292m Dénivelé positif cumulé : 75m

Altitude au départ : 568m | Altitude à l'arrivée : 351m

Altitude Maximum : 569m | Altitude Minimum : 351m

Malmedy - Butgenbach



Carte de la boucle

Légende des couleurs des traits sur la carte : **dénivelé=0%**

Dénivelé négatif cumulé : **0<dénivelé -<=5%** | **5%<dénivelé-<=10%** | **10%<dénivelé-<=20%** | **20%<dénivelé -**

Dénivelé positif cumulé : **0<dénivelé +<=5%** | **5%<dénivelé +<=10%** | **10%<dénivelé +<=20%** | **20%<dénivelé +**



Profil topographique du circuit

Données topographiques :

Dénivelé négatif cumulé : 11 m Dénivelé positif cumulé : 207 m

Altitude au départ : 350 m | Altitude à l'arrivée : 568 m

Altitude Maximum : 569m | Altitude Minimum : 350m

STATIONNEMENT

Parking du centre de vacances Worriken :

Pour accéder au circuit, il existe des places de parking réservées, au parking du centre de vacances de Worriken. On compte au total 3 places PMR à proximité directe du départ du circuit. Les places sont trop étroites.



Le parking tout de suite à droite du rond-point est en pente (de 8 à 11%).

Depuis l'hôtel du lac

Il est également possible d'accéder au Ravel au niveau de l'hôtel du Lac. Deux places de stationnement sont localisées à proximité directe du Ravel. Le cheminement d'accès est en revêtement confortable. Les places sont trop étroites.



ENTRÉE/SORTIE DU CIRCUIT

Entrée

Depuis le parking de Worriken

Après s'être stationnés au niveau du parking, les cyclistes devront rejoindre le départ du circuit. Pour cela, il est nécessaire de rejoindre le Ravel. Il faut alors traverser le parking, l'accès au Ravel se fait au fond du parking à droite.



L'accès au Ravel est possible par une plaque métallique pour adoucir la bordure.
Le cheminement jusqu'au Ravel est en revêtement instable (gravier).

Depuis l'hôtel du lac

Le cheminement d'accès est en revêtement confortable.



Sortie - 22 avenue de la gare

La sortie du Ravel se fait au niveau de l'ancienne gare de Malmedy.



Cependant l'accès au parking n'est pas aisé, il n'y a pas de bordure abaissée. Il est possible de continuer sur 500m, jusqu'à une pompe à essence, pour quitter le Ravel avec des bordures abaissées.

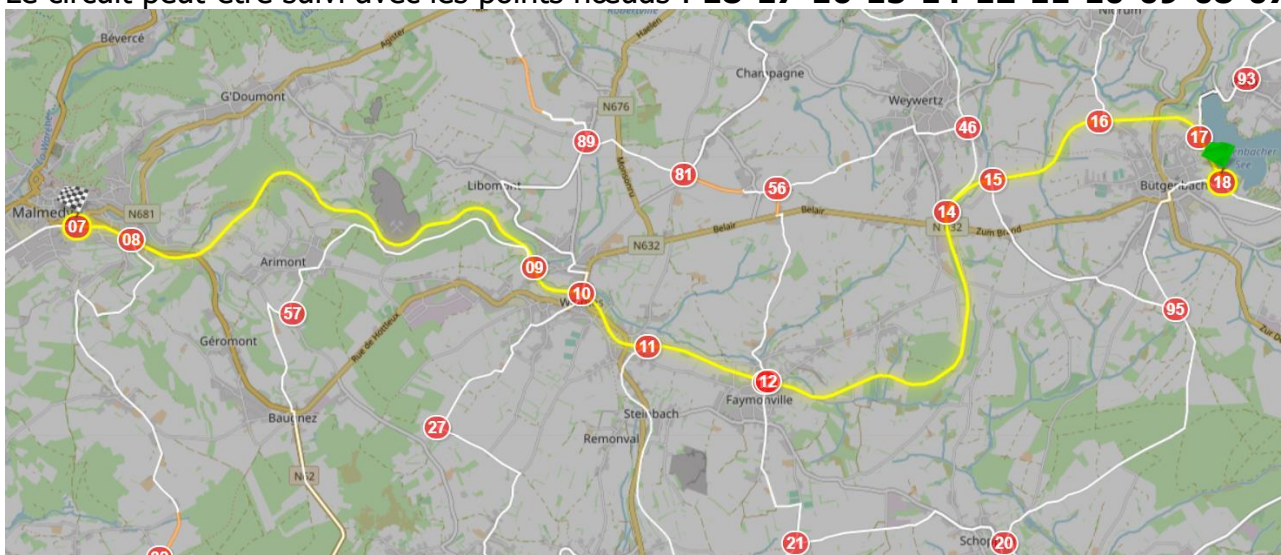
Il n'y a pas de toilette à proximité de l'ancienne gare.

SIGNALISATION

Il n'y a pas de signalétique au départ du circuit. Cependant, une fois que vous serait engagé sur le Ravel, tout au long du circuit, il y a de la signalétique, indiquant la direction de Malmédyl et le nombre de kilomètres.



Le circuit peut-être suivi avec les points nœuds : **18-17-16-15-14-12-11-10-09-08-07.**



Carte extraite de fietsnet.be

Si vous souhaitez adapter, rallonger le circuit, vous pouvez utiliser le site internet : <https://www.fietsnet.be/routeplanner/default.aspx>

Vous aurez alors connaissance des points nœud à proximité et pourrez adapter votre circuit. **Attention, seul le circuit présenté a été audité par les auditeurs agréés Access-i.**

Vous pouvez louer des vélos à Worriken (<https://www.worriken.be/fr/aktivitaeten/e-bike/>) à côté du parking et du départ du circuit.

CIRCULATION CIRCUIT

La circulation sur le circuit se fait en site propre. Le revêtement est stable. Il n'y a pas d'irrégularité.



Cependant, il y a de nombreuses traversées de voirie.

REVÊTEMENT DU SOL

Le revêtement est principalement en asphalte avec quelques passages sur gravier (principalement l'accès au circuit).

Le Ravel est suffisamment large, environ 3m. Les traversées de voiries sont toutes sécurisées.

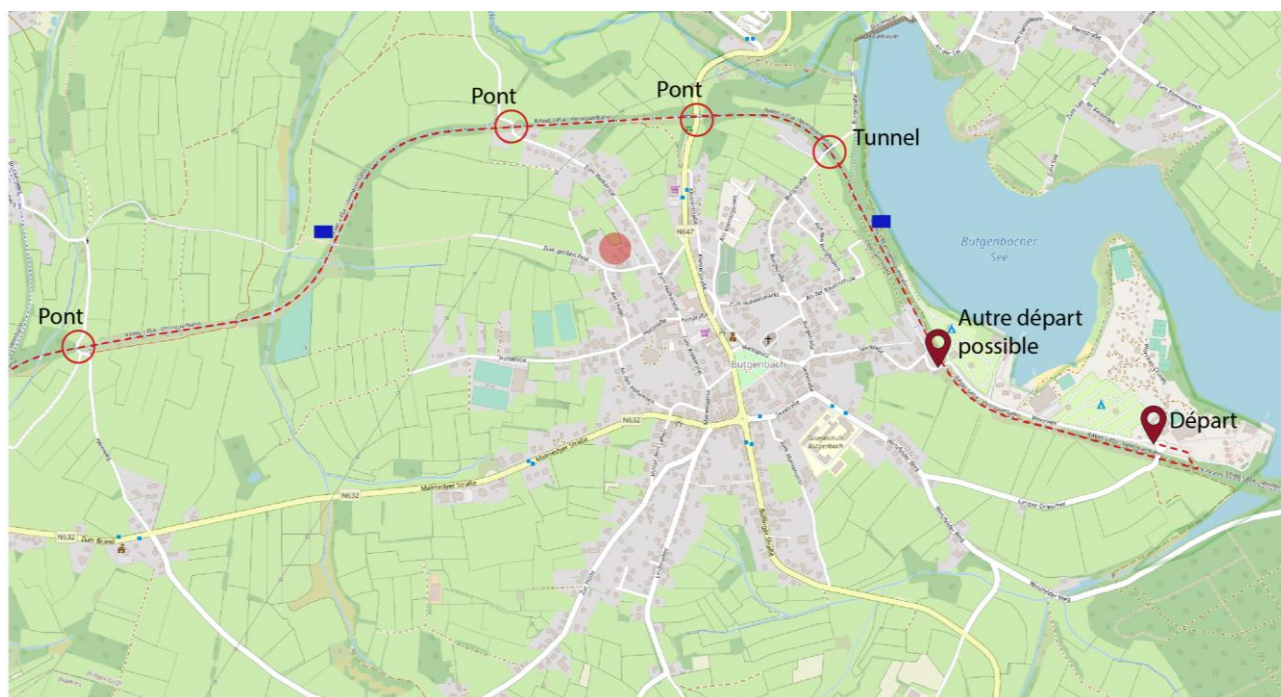
TRAVERSÉES DU CIRCUIT

Au total, il y a 13 traversées routières sur la totalité du circuit.

4 traversées de chaussée représentent de véritables points d'attentions, principalement car la circulation automobile y est plus dense et avec une vitesse plus élevée. Ces quatre traversées sont reprises dans la liste qui suit, puis elles sont décrites en détail dans la partie « point d'attention de la fiche ».

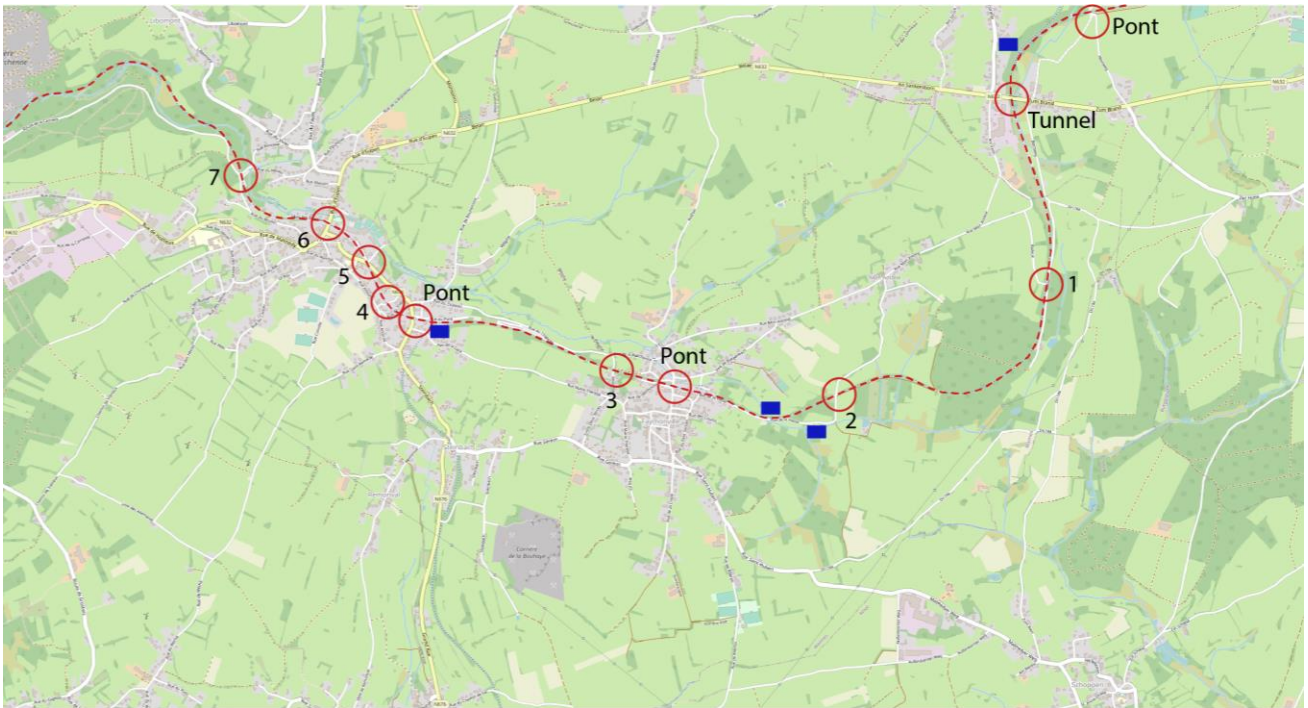
Toutes les autres traversées routières concernent essentiellement des routes avec très peu de circulation. Elles sont toutes identifiées avec un marquage au sol et des barrières laissant un libre passage suffisant.

Section 1 : Worriken – intersection Zum brand et Weinweg



Carte du circuit et des traversées routières

Section 2 : Oberweywertz à la carrière de Warchenne



Carte du circuit et des traversées routières

1. Intersection Bailleux et Hasse



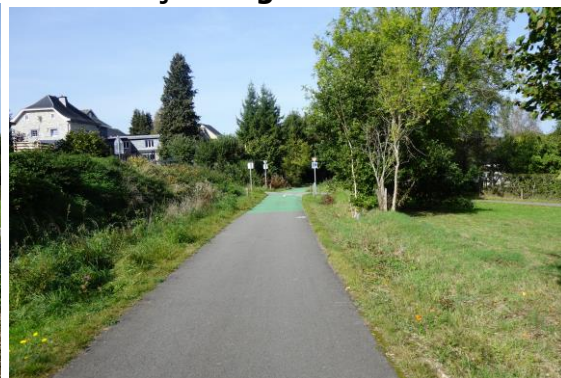
2. Intersection chemin du Douguet



3. Intersection Bodarwé – Faymonville



4. Intersection rue du Triquet et Rue de François Fagnoul



5. Intersection rue de la gare – Waimes



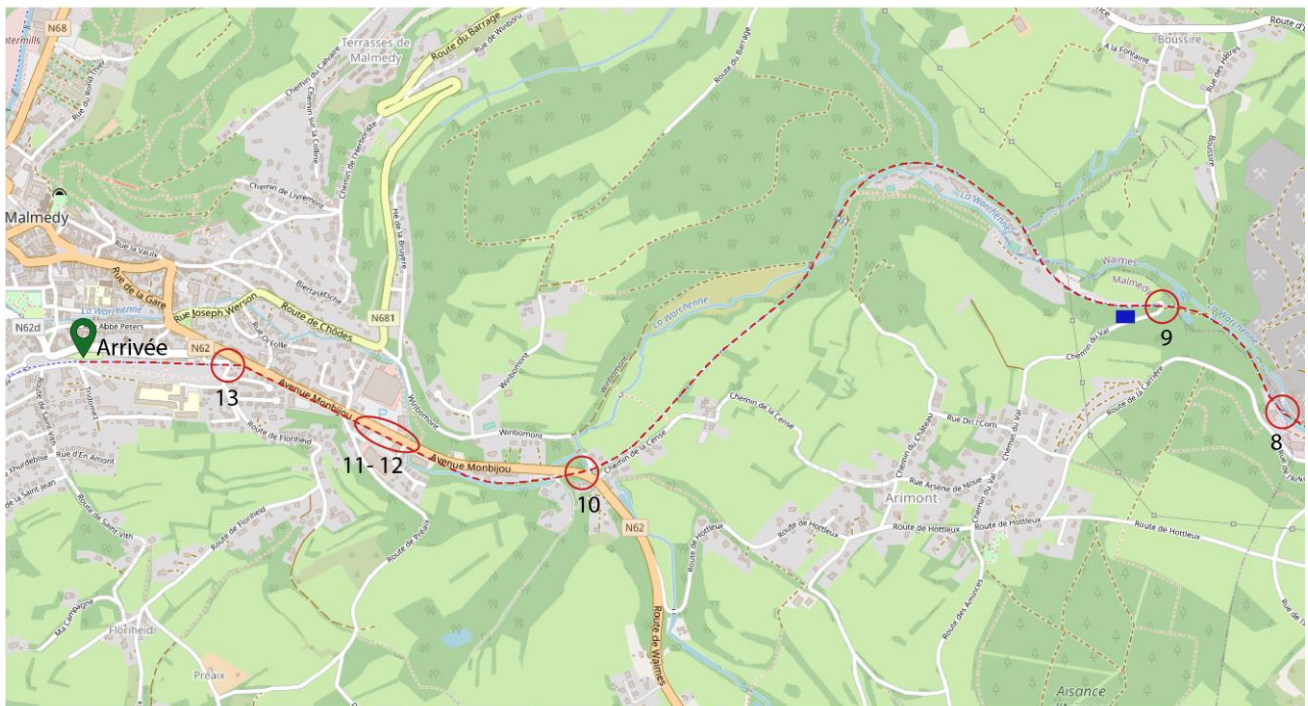
6. Intersection rue du centre – Au cheval blanc – Waimes



7. Intersection rue du Moulin



Section 3 : Depuis la carrière de Warchenne jusqu'au 22 avenue de la gare – Malmédy



Carte du circuit et des traversées routières

8. Intersection - rue d'accès à la carrière – Waimes



9. Intersection chemin du Val



10. Bellevue – Malmedy



11 Et 12. Zone d'activité le long de l'avenue Monbijou – Malmedy



13. Intersection route de Floriheid – Malmedy

POINTS D'ATTENTIONS LE LONG DU CIRCUIT

Le circuit se déroule en site propre. Le cycliste sera amené à mettre pied à terre à certaines traversées routières (vitesse de véhicule de 70km/h).

3 traversées routières présentées ci-dessus demande de mettre pied à terre.

1. Intersection rue de la gare – Waimes

La traversée est identifiée avec un marquage rouge sur la chaussée et à l'approche de la traversée sur la piste cyclable. À cette interaction, les véhicules roulent relativement vite. Le tracé en courbe de la rue de la gare peut rendre la vision plus compliquée sur les véhicules arrivant. La vitesse des véhicules est limitée à 30km/h. Des barrières sécurisent la zone d'approche de la traversée.



2. Intersection rue du centre (N676) – Waimes



La traversée est identifiée avec un marquage rouge sur la chaussée et à l'approche de la traversée sur la piste cyclable. Des barrières sécurisent la zone d'approche de la traversée. À cette interaction, les véhicules roulent relativement vite.

3. Intersection - rue d'accès à la carrière – Waimes

La traversée est identifiée avec un marquage rouge sur la chaussée et à l'approche de la traversée sur la piste cyclable. Des barrières sécurisent la zone d'approche de la traversée. En raison de l'activité de la carrière, le revêtement de sol peut-être humide et glissant.



4. Bellevue – Malmedy

La traversée de l'avenue Bellevue se fait en deux temps, tout d'abord le chemin Bellevue, puis la Nationale 62 – Bellevue. La traversée est identifiée avec un marquage rouge sur la chaussée et à l'approche de la traversée sur la piste cyclable. Des barrières sécurisent la zone d'approche de la traversée. Le tracé en courbe de la N62 peut rendre la vision plus compliquée sur les véhicules arrivant. La vitesse des véhicules est limitée à 70km/h.



ZONES DE REPOS - Hors entrées et sorties

Il y a de nombreuses aires de repos sur l'ensemble du circuit.
Il existe une dizaine de bancs, sur la totalité du circuit. Ils sont à proximité directe du Ravel.
Vous trouverez également 5 aires de pique-niques .

1. Table de pique-nique – 1,51 km



La table de pique-nique est à proximité directe du circuit. Elle est installée sur un revêtement en gravier. Il y a également la présence d'un arceau.

2. Tables de pique-niques et banc – 4.7 km

À la jonction entre la ligne L45A Ravel et la Vennquerbahn, vous trouverez une aire de pique-nique, composée de :

- Une table de pique-niques et deux bancs
- Un banc « transat »
- Un banc droit
- Un arceau vélo
- Des panneaux de signalétiques reprenant les différents itinéraires vélos



3. Aire de détente de Faymonville - 8.24 km

Pour rejoindre cette aire de repos, il est nécessaire de quitter le tracé du Ravel pour la rue de la Hasse. Le revêtement de la rue de la Hasse est irrégulier. Il est composé de bitume et de gravier. La pente varie de 8 à 12% sur 100m.



Rejoindre l'aire de détente de Faymonville, vous ferez 100m de plus.

L'aire de détente est équipée de :

- Une table de pique-nique de forme hexagonale autour d'un barbecue (hauteur de la table 79-82 cm).
- Trois bancs
- Un bac à sable



Pour rejoindre le Ravel, vous devrez continuer sur la rue de la Hasse.

L'accès pour rejoindre le Ravel se fait avec une pente de 38% sur 6m.



4. Aires de pique-nique et bancs – 10.57 km

Cette aire de repos est située à la séparation de la ligne Ravel L45 et la ligne 48.

Cette aire de pique-nique est composée de :

- Deux grandes tables avec des bancs attachés (l'une sous l'abri et l'autre dehors)
- Deux bancs « transat »
- Des arceaux à vélo

L'aire de repos est sur un revêtement stabilisé, cependant l'accès à l'abri se fait avec un ressaut de 5cm.



SERVICES ANNEXES - Sanitaires

Toilette du centre de vacances Worriken

Il existe des sanitaires adaptées à proximité directes du point de départ du circuit. L'accès se fait de plain-pied.

Le local de la toilette adaptée est suffisamment grand : 260*285cm.

Aire de transfert : 206cm

Disposition barres d'appui : 38 fixe et 38cm rabattable.

Hauteur des barres d'appui : 87cm



Attention : Il y a également de toilette à Malmedy au Malmundarium. La toilette est également aux normes PMR. Cependant, le cheminement depuis la fin du circuit jusqu'au Malmundarium se fait sur la chaussée. Il n'y a pas de piste cyclable dédiée. Ce cheminement n'a pas été audité lors de l'expertise.