

La Wallonie à Vélo / RaVel Ligne 5 de Namur à l'Île de Godinne

Informations générales :

Circuit audité :

RaVel de Meuse Ligne 5

Départ : Plaine de jeux communale de La Plante (Avenue Félicien Rops, 1 à 5000 Namur)

Arrivée : Zone dégagée en face de l'île de Godinne (Chaussée de Dinant 129, 5170 Profondeville)

Auditeur agréé :

Plain-Pied : Joël NICOLAÏ et Céline FALIER

Téléphone : +32(0)81390636

E-mail : contact@@plain-pied.com et celine.falier@plain-pied.com

Date de l'audit : 13 novembre 2020

Date du comité d'attribution : 27 novembre 2020

Présentation du site :

Parcours aller-retour de 13 Km x 2 de Namur à l'Île de Godinne (zone dégagée en face de l'île de Godinne) :

- Parcours principalement composé de revêtements de sol stables (macadam, pavés plats)
- Largeur +/- constante de 2,5 m
- Pente moyenne de 2 % mais ATTENTION : une pente allant jusqu'à 12% est présente sur 20 mètres à la sortie Profondeville avant que le circuit longe la N92 .
- Parcours sécurisé quasi en permanence en site propre. Seul un tronçon d'1km est en voirie partagée (350 mètres après le départ le circuit emprunte l'Avenue de La Pairelle qui est une rue à sens unique).

Analyse du circuit vélo Namur – Ile de Godinne

STATIONNEMENT

A Namur, une zone de parking public est disponible mais il n'y a pas d'emplacement de parking PMR. La rue est peu fréquentée par les voitures.

Le revêtement de sol est en macadam et plan.



Il n'y a pas de toilette publique de disponible au point de départ.

ENTREE SUR LE CIRCUIT

La liaison entre le parking et le circuit permet une circulation sans mise pied à terre (via une jonction en macadam). Il n'y a pas de barrière qui délimite l'entrée sur le circuit.



SIGNALETIQUE

La signalétique est bien présente à l'entrée du circuit, mais également tout le long du circuit. Il est très facile de se repérer à chaque endroit (départ, arrivée, carrefour...). Le parcours est simple à comprendre. La signalétique est judicieusement positionnée.



CIRCULATION SUR LE CIRCUIT

La circulation est assez fluide tout le long du circuit car on ne rencontre aucune barrière et aucune traversée. La circulation se fait quasi en permanence en site propre et emprunte le halage sur presque tout le long.

Le circuit est régulièrement équipé de bancs, tables, et de zones de repos.



Le circuit est également équipé d'une borne de recharge pour les vélos électriques, ainsi que d'une borne de réparation, à côté du restaurant le Lodge à Wépion.



Les revêtements de sol sont plans et stables (macadam ou pavés plats).



Dans le sens Ile de Godinne - Namur, deux rampes d'accès à l'eau ne sont pas bien signalées et pas toujours visibles d'avance. Il faut d'ailleurs « contourner » un peu ces rampes pour suivre le circuit.



Enfin, dans le sens Namur-Ile de Godinne, une montée est présente sur le circuit. Sa pente est de 12% en moyenne sur environ 20m de long...



ARRIVEE DU CIRCUIT

L'arrivée se fait sur une grande zone dégagée en dalles béton. Anciennement, une entreprise de matériaux de construction était présente sur cette zone. L'endroit est très large, stable et se trouve à hauteur de l'Ile de Godinne. Il est donc très facile d'y faire demi-tour.

Il est également possible d'y accéder en voiture depuis la voirie, mais il ne s'agit pas d'un point de départ ni d'une zone aménagée pour se parquer et y rester.



SERVICES ANNEXES

Il y a une toilette PMR publique sur le circuit à hauteur du restaurant l'Aquaplane à Profondeville. Elle est accessible via une rampe.

Une autre toilette « classique » est présente également.

Les toilettes n'ont pas pu être auditées à cause de la situation sanitaire. En effet, les toilettes publiques sont actuellement fermées.

A proximité de ces toilettes se trouvent également un abri à vélo et deux emplacements de parking PMR qui font partie d'un parking public.

