

La Wallonie à Vélo / RAVeL W7 Ligne Rivage-Esneux

Informations générales :

Circuit audité :

RAVeL Ligne W7

Départ : Gare de Rivage (Rue de Rivage, 2 à 4140 Rivage)

Arrivée : Gare d'Esneux (Avenue de la Station, 64 à 4130 Esneux)

Auditeur agréé :

Plain-Pied : Céline FALIER

Téléphone : +32(0)81390636

E-mail : contact@plain-pied.com et celine.falier@plain-pied.com

Date de l'audit : 5 mars 2021

Date du comité d'attribution : 23 mars 2021

Présentation du site :

Parcours aller-retour de 16,4 km de Rivage à Esneux :

- Le circuit est très varié et évolue tantôt le long de l'Ourthe et sur le RAVeL, tantôt en traversant des villages et hors RAVeL.
- Parcours principalement composé de revêtements de sol stables (macadam/béton, pavés plats ou concassé damé).
- Largeur +/- constante de 2,5 m.
- Pente moyenne de 2 % mais ATTENTION : deux pentes successives de 12% et 23% sont présentes chacune sur 10 m (pour accéder à un premier pont) et deux pentes de 5% sont présentes sur 30 m de part et d'autre d'un second pont.
- Parcours tantôt bien sécurisé car en site propre sur le halage, tantôt moins sécurisée car sur voirie commune.

Analyse du circuit vélo Rivage - Esneux

STATIONNEMENT



Le départ se fait depuis la gare de Rivage dont le bâtiment est fermé. Il n'y a donc pas de sanitaire disponible, mais deux parkings PMR conformes sont présents.

Le revêtement de sol est en macadam et pavés plats, et les emplacements sont identifiés au sol et au moyen d'un panneau vertical.

ENTREE SUR LE CIRCUIT

La liaison entre le parking et le circuit permet une circulation sans mise pied à terre (via la route ou le trottoir).



Il n'y a pas de « porte d'entrée » au circuit. Il commence le long de la voirie (un filet d'eau est à franchir). Il n'y a donc pas de barrière qui délimite l'entrée sur le circuit, mais un potelet central qui offre un libre passage de 94cm seulement.



SIGNALÉTIQUE

La signalétique n'est pas totalement présente entre la gare de Rivage et l'entrée du circuit qui se trouve à quelques centaines de mètres. Mais l'accès est assez simple et on retrouve rapidement la signalétique.

La signalétique est par contre bien présente tout le long du circuit. Il est facile de se repérer à chaque endroit (départ, arrivée, carrefour...). La signalétique est judicieusement positionnée.



CIRCULATION SUR LE CIRCUIT

La circulation est assez variée ; elle est composée de parties en site propre et de parties en voirie, et de différents ponts à rejoindre avec des pentes importantes, voir très importantes, pour y monter et en descendre.

Les revêtements de sol sont la plupart du temps plans et stables (macadam, pavés plats, concassé damé) et la circulation est large.



Le circuit présente quelques bancs, tables, et zones de repos, mais sans barre à vélo.



Le circuit n'est cependant pas équipé de borne de recharge pour les vélos électriques, ni de borne de réparation.

Le circuit présente deux ponts sur lesquels il faut monter et puis redescendre. Les pentes sont donc importantes (14% sur 10m puis 23% sur 10m pour monter sur le premier pont). A cela s'ajoute 2 chicanes très petites (non conformes) en haut et en bas de ces deux pentes avec obligation de poser le pied par terre.



Il n'y a pas de descente de l'autre côté du premier pont.



Deux traversées de voiries entravent le circuit.

La première se situe à Chanxhe, juste avant la montée vers le premier pont. Le RAVeL fait moins de 250 cm de large de part et d'autre de la traversée (208 cm du côté de l'Ourthe et 220 cm au pied de la montée vers le pont).



La traversée n'est pas sécurisée sur la voirie et il n'y a pas de barrière séparant le RAVeL de l'Ourthe.

La seconde traversée se situe un peu plus loin, toujours à Chanxhe, en croisant un cul-de-sac. Elle est peu sécurisée sur la voirie.



A la fin, la traversée d'Esneux se fait en voirie, sans circuit propre, avec plus de dangers potentiels car tous les types d'usagers (piétons, vélos, voitures, transports en commun, etc) se partagent la voirie.





ARRIVEE DU CIRCUIT

L'arrivée se fait à la gare d'Esneux. L'endroit est large et stable. Il est donc très facile d'y faire demi-tour.

Il est également possible d'y accéder en voiture depuis la voirie et de s'y garer, mais aucun emplacement de parking n'est dessiné au sol.



SERVICES ANNEXES

Il n'y a pas de toilette PMR sur le circuit qui nous concerne.