

La Wallonie à Vélo / RAVeL Ligne 150 (B) Houyet-Jamblinne

Informations générales :

Circuit audité :

RAVeL Ligne 150 (B) Houyet-Jamblinne

Départ : Gare de Houyet – Rue de la Station, 21A à 5560 Houyet

Arrivée : Croisement du RAVeL avec la rue des Platanes (à l'entrée de Jamblinne)

Auditeur agréé :

Plain-Pied : Céline FALIER

Téléphone : +32(0)81390636

E-mail : contact@@plain-pied.com et celine.falier@plain-pied.com

Date de l'audit : 30 août 2021

Date du comité d'attribution : 23 septembre 2021

Présentation du site :

Parcours aller-retour de 20 km au total :

- Le circuit est assez régulier et évolue uniquement sur site propre sur le RAVeL
- Parcours uniquement composé de revêtements de sol stables (macadam ou béton)
- Largeur +/- constante de 2,5 m
- Pente moyenne de 2 % mais ATTENTION : quelques pentes sont plus fortes (entre 5% et 11% sur des longueurs variant entre 10 m et 50 m) mais elles sont peu fréquentes et isolées
- Parcours toujours bien sécurisé car en site propre
- Passage dans un ancien tunnel du chemin de fer à la moitié du circuit

Analyse du circuit vélo Houyet - Jamblinne

STATIONNEMENT

Le départ se fait depuis le parking de la gare situé juste en face de celle-ci.



Un emplacement est réservé aux personnes handicapées. Il n'est pas plus large mais possède une zone dégagée sur le côté pour permettre aux personnes à mobilité réduite de sortir de leur voiture en toute sécurité. Le revêtement de sol de l'emplacement de parking est en pavés bombés, mais la zone latérale possède un revêtement de sol plus plan et stable.

L'emplacement est délimité au sol et signalé par un panneau adéquat.



ENTREE SUR LE CIRCUIT

La liaison entre le parking et le circuit permet une circulation sans mise pied à terre.

Il faut parcourir environ 50 m pour rejoindre l'entrée du circuit en traversant le passage à niveau, situé juste à côté de la gare.



L'accès au RAVeL se fait en tournant à droite après avoir traversé le passage à niveau, pour se rendre vers Jamblinne.



A l'entrée du RAVeL, il y a un potelet qui offre un libre passage suffisant (100 cm).



SIGNALETIQUE

La signalétique est bien présente dès l'entrée du circuit.



La signalétique est bien présente également tout le long du circuit. Il est facile de se repérer à chaque endroit (départ, arrivée, carrefour...) et la signalétique est judicieusement positionnée.

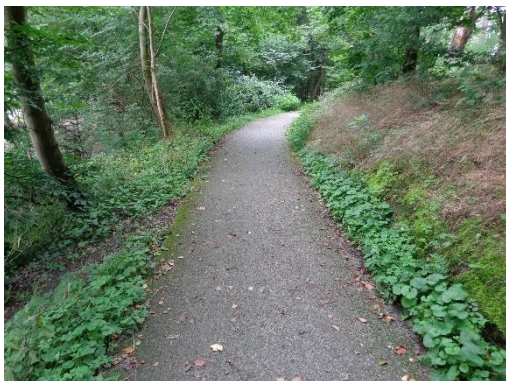


CIRCULATION SUR LE CIRCUIT

La **circulation** est assez régulière et tout le temps en site propre en dehors de la circulation automobile.

Plusieurs **pent**es plus fortes, mais qui sont ponctuelles et peu fréquentes, sont à franchir et elles ne sont pas indiquées. Elles sont par contre visibles à l'avance et sont bien sécurisées.

Les pentes varient entre 4% et 12% sur des longueurs variant entre 10 m et 50 m.



Les **revêtements de sol** sont plans et stables (macadam ou béton) et la circulation est **large** (2m ou 2m50).



Le RAVeL franchit plusieurs **ponts** bien larges et sécurisés par rapport au vide, mais qui présentent des « rails » latéraux parfois en relief, parfois en creux. Ils ne constituent à priori pas un danger car la circulation se fait bien dans l'axe du cheminement et le passage est bien large, mais il faut quand même y être attentif. Notamment pour les personnes malvoyantes.



Le circuit présente assez bien de **zones de repos**. Soit des bancs isolés, soit une table équipée de bancs (en plus de poubelles, arcs à vélo, barbecue, abris en fonction des zones). Plusieurs sont accessibles pour les PMR.



Le circuit n'est par contre pas équipé de borne de recharge pour les vélos électriques, ni de borne de réparation.

Le circuit présente différents **obstacles, éléments perturbants** ou **zones non sécurisées** dont il faut avoir connaissance :

500 m après le départ, la **largeur** du RAVeL est réduite de moitié (5 m à 2,5 m). Mais la réduction n'est pas annoncée et la partie de gauche « disparaît » en étant clôturées par des bornes en béton posées sur le sol.

Cette situation peut être surprenante et occasionner des chutes.

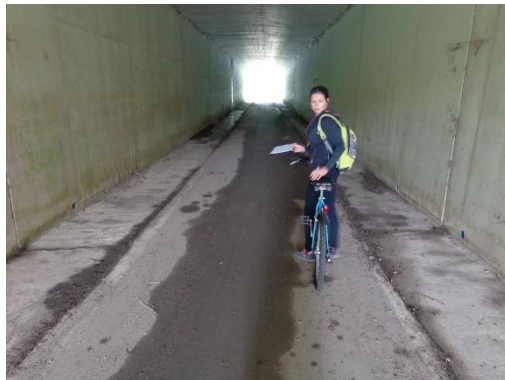


2,7 km après le départ, on passe dans le **tunnel de Hour**. Il est sombre mais éclairé de façon régulière. Le cheminement est ligne droite, bien large et en béton. Des lignes blanches mettent en évidence les bords du cheminement et l'éclairage peut également servir de ligne guide.

Le tunnel étant en ligne droite, on voit le bout du tunnel dès le début.



6 km après le départ, le RAVeL passe à nouveau sous un **tunnel**, mais beaucoup plus court. Le cheminement y est toujours bien large. Cependant les bords du cheminement sont légèrement en contre-bas (creux de 5 cm environ).



9,3 km après le départ, il y a un **glissement de terrain** occasionné par les inondations. Il sera réparé, mais actuellement il réduit le libre passage à 1,5 m et le trou n'est pas très bien sécurisé (bande rouge et blanche uniquement).



Enfin, à 4 endroits différents (départ, 5 km, 7,2 km et 7,4 km), les **potelets** ne sont pas suffisamment contrastés (ils le sont parfois d'un seul côté) et pas suffisamment haut pour être visibles pour tous.



ARRIVEE DU CIRCUIT

L'arrivée se fait au croisement entre le RAVeL et le rue des Platanes (deux potelets délimitent le RAVeL). Une zone de piquenique avec table, bancs et poubelle y est présente. L'accès cyclable est large et stable (grand carrefour). Il est donc très facile d'y faire demi-tour.

Des places de parking y sont présentes, mais avec la délimitation au sol qui s'efface et avec un revêtement de sol en macadam. Il est donc possible d'y accéder en voiture depuis la voirie et de s'y garer.



SERVICES ANNEXES

Il y a une **toilette publique PMR** disponible à la gare de Houyet. La toilette est bien grande, mais le sas pour y accéder est trop petit et ne permet pas une aire de rotation de 150 cm de diamètre hors débattement de portes (il est de 124 cm).

La toilette est relativement bien équipée mais les barres d'appui sont un peu trop courtes (70 cm au lieu de 90 cm), et la barre rabattable ne tient plus bien.





A 8 km du départ, un lieu de **petite restauration** est installé le long du RAVeL, « Li P'ti Bambou. Il est difficilement accessible pour les PMR. Il comporte une toilette non PMR.

