

Circuit vélos Ligny - Gembloux

Informations générales :

Circuit audité :

Circuit vélo Ravel 147 entre Ligny et Gembloux

Départ : Ancienne gare de Ligny Sud (route N273) au début de la rue Lucien PONLOT à Ligny

Arrivée : Gare de Gembloux

« Vous entamez votre balade à partir de l'ancienne gare de Ligny Sud, non loin du champ de bataille où l'Empereur des Français, Napoléon 1^{er}, remporta sa dernière victoire.

Un peu avant le village de Sombreffe, des sections de rails et aiguillages posées sur traverses sont encore visibles sur une centaine de mètres. Ce sont les derniers témoins de l'activité de la ligne. A cet endroit, un raccordement ferroviaire desservait un entrepôt de stockage de grains.

La ligne 147, tracée presque au cordeau, file ensuite jusqu'à Gembloux où une belle courbe vous amène à hauteur du parking de la gare. »

Plus d'infos : <https://ravel.wallonie.be/home/itineraires/local/ligne-147.html>

Auditeur agréé :

Plain-Pied : Joël NICOLAÏ et Anne BOURGEOIS

Téléphone : +32(0)81390636

E-mail : contact@plain-pied.com

Date de l'audit : 31 août 2023

Date du comité d'attribution : 6 novembre 2023

Présentation du site :

Parcours aller-retour de 21.6 km au total :

- Parking au départ du circuit non signalé en voirie et sans emplacement délimité ou réservé. Le revêtement est irrégulier avec des bosses, gros cailloux et des vieux pavés.
- L'accès depuis le parking offre un rayon de braquage suffisant, mais présence d'une barrière à l'entrée du circuit avec un libre passage < 100 cm.
- Parcours uniquement composé de revêtements de sol stables (empierrement fin compacté, macadam ou béton).
- Largeur +/- constante de 2,5 m, mais présence de branches en saillie.
- Pente moyenne entre 2 et 3% sauf à l'arrivée à Gembloux où il y a une cuvette avec deux pentes à 10% sur 20 m.
- Parcours en site propre mais avec des traversées de chaussées, essentiellement des routes secondaires ou agricoles sauf à Sombreffe. La sécurisation de ces traversées est présente mais aléatoire avec des panneaux mal placés, renversés ou manquants. Attention à certains endroits : présence de voitures ou engins agricoles possible.
- Signalétique bien présente sur le parcours (points nœuds, ...)

Analyse du circuit vélo Ravel 147 Ligny - Gembloux

STATIONNEMENT

Le départ se fait depuis un parking situé en face de l'ancienne gare de Ligny Sud et le long du Ravel. Aucun emplacement de parking n'est dessiné au sol et le revêtement de sol est irrégulier avec des vieux pavés et des gros cailloux.

Il n'y a pas de signalétique indiquant le parking au niveau de la chaussée.

Il est possible de se stationner au plus proche de l'entrée du circuit.

Présence de bancs et d'une table au niveau du parking et au départ du circuit.





ENTREE SUR LE CIRCUIT

La liaison entre le parking et le circuit présente un rayon de braquage suffisant pour entrer sur le circuit, mais la présence d'une barrière réduit le libre passage à 91 cm.

La barrière étant prolongée de l'autre côté (jusqu'au banc), il n'est pas possible de la contourner.



SIGNALÉTIQUE

La signalétique est bien présente mais au niveau de la voirie et non à l'entrée du circuit au niveau du parking.



La signalétique est bien présente tout le long du circuit. Il est facile de se repérer à chaque endroit (départ, arrivée, carrefour...).





CIRCULATION SUR LE CIRCUIT

La circulation est régulière (ligne droite) et en majeure partie en site propre (en dehors de la circulation automobile), sauf pour quelques traversées de chaussées (une dizaine).

Il s'agit essentiellement de routes secondaires ou agricoles (chemins). Il y a, au niveau de Sombreffe, une chaussée plus importante à passer, mais la traversée est sécurisée et dans une zone à vitesse limitée. Et plus loin, une traversée dans un tournant est bien indiquée avec un système de chicane de ralentissement en amont. Attention toutefois aux panneaux bancals ou absents à certains croisements.







Le revêtement de sol est stable : empièchement fin compacté entre Ligny et Sombreffe et macadam ou béton entre Sombreffe et Gembloux. La circulation est large (minimum 2,50 m).



Cependant, des barrières sont présentes avant certaines traversées et réduisent le libre passage entre 90 cm et 140 cm.

Ces barrières, étant en bois grisonnant, ne sont pas toujours assez contrastées par rapport à l'environnement.



Le panneau d'éveil à la vigilance devrait être placé plus en amont.



Et dégagé de toute végétation !



Il y a aussi des branches qui reviennent sur le parcours formant ainsi des obstacles en saillie (et les épines ne sont pas petites).



Et des passages où l'asphalte est dégradé soit par le gel, des racines ou par le passage d'engins agricoles. Certains endroits ont été marqués pour éveiller à la vigilance.



Enfin, certains accès au Ravel ne sont pas sécurisés et permettent l'accès aux voitures.



Après +/- 1500 m du départ, le chemin surplombe la végétation et il n'y a pas de sécurisation par rapport au vide. Cependant, la largeur du chemin est suffisante à ce niveau.



Et au niveau de Sombreffe, sécurisation du vide par des barrières.



Présence d'une bordure non compensée (au bon endroit) à la fin du parcours à hauteur de la gare de Gembloux.



ZONE DE REPOS

Au départ à proximité du parking, on trouve des bancs et une table de pique-nique...mais aussi tout le long du parcours. Une multitude de bancs divers jusqu'à l'aberration d'avoir un banc devant un autre banc, mais peu sont vraiment adaptés.









Soit au moins 25 zones de repos sur le circuit avec bancs ou table de pique-nique. Mais pas vraiment accessible aux PMR :

- Soit libre passage insuffisant pour une chaise, un HandyBike ou un vélo adapté permettant de se transférer ;
- Soit placées trop près du cheminement, pas de dégagement ;
- Soit hauteur d'assise trop haute ;
- Soit plateau de table ajouré (espace important) pour les tables de pique-nique.

Le circuit n'est pas non plus équipé de borne de recharge pour les vélos électriques, ni de borne de réparation.

A la gare de Gembloux, il y a une toilette PMR payante mais celle-ci n'est pas totalement conforme.



LES POINTS FORTS DU CIRCUIT SONT :

- Site propre en pleine nature avec des traversées sécurisées ;
- Cheminement bien contrasté dans l'environnement et plat, très faible dénivelé ;
- Parcours uniquement composé de revêtements de sol stables (empierrement fin compacté, macadam ou béton). Quelques passages dégradés, mais signalés ;
- Pas de danger de chute dans des talus ;
- Signalétique bien présente et orientation aisée (ligne droite) en plus de pouvoir préparer sa balade via le site du Ravel ;
- Nombreuses zones de repos (mais à améliorer) ;
- Possibilité de scinder le parcours en plusieurs tronçons (possibilité de faire demi-tour).

LES POINTS D'ATTENTION DU CIRCUIT SONT :

- Présence de barrières limitant le libre passage (< 100cm) et non contrastées par rapport à l'environnement ;
- Absence de signalétique au point de départ et d'emplacements de parking PMR réservés ;
- Le revêtement du parking est non stable et présente des trous et des bosses ;
- Les zones de repos bien que très présentes sont peu adaptées ;
- La signalétique doit être entretenue ;
- Présence de branches en saillie sur le parcours ;
- Absence de sécurisation au niveau de certaines entrées permettant à des véhicules de s'engager sur le parcours. Et pas de signalisation indiquant qu'il s'agit d'une zone partagée ;
- Absence d'adaptations spécifiques : points de recharge, toilettes adaptées, ...