



Analyse faite par :



La Wallonie à Vélo / RaVel Ligne 38 de Herve à Aubel et de Aubel à Hombourg

Audit et Analyse

Lieu audité:

RaVel Ligne 38

Départ Herve : Place la Gare

Départ Aubel : Place de la victoire

Départ Hombourg : Rue de la station (face au 56)

Auditeur agréé :

A.S.P.H. :	Christine BOURDEAUDUCQ
Téléphone :	+32(0)25150607
E-mail :	Christine.Bourdeauducq@solidaris.be
Passe-Muraille asbl :	Jean-Christophe FAIRON
Téléphone :	+32(0)498 57 75 93
E-mail :	jc@passe-muraille.be

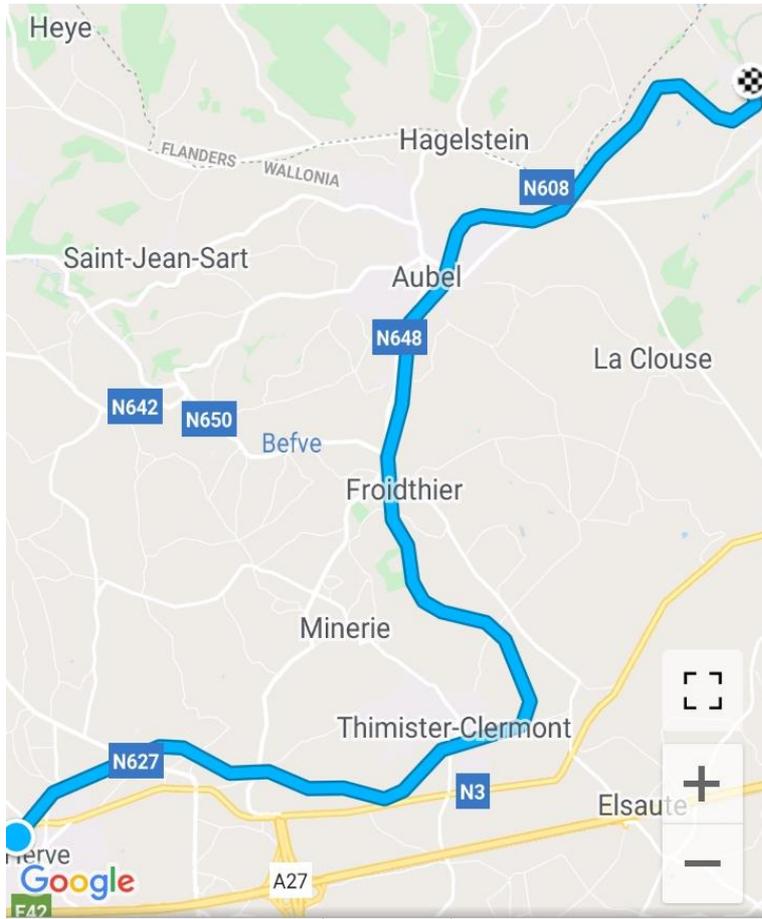
Date de l'audit :

24 juin 2020

Date du comité d'attribution :

26 juin 2020

- 2 Parcours Aller-Retour :
 - **5,3 Km x 2 de Aubel à Hombourg**
 - Parcours en cendrée sur une largeur +/- constante de 2,5 m
 - Pente moyenne de 2 % mais ATTENTION : quelques forts dénivelés (jusqu'à 24 % sur de courtes distances)
 - Parcours sécurisé en site propre sauf à Hombourg : On quitte le RaVel pour rejoindre l'ancienne gare de Hombourg via la voirie
 - **13,3 Km x 2 de Herve à Aubel**
 - Parcours en asphalte sur une largeur +/- constante de 2,5 m + une piste adjacente en cendrée d'une largeur Pente moyenne +/- constante de 0,8 m
 - Pente moyenne de 1,5- 2 %
 - Nombreuses traversées de voiries plus ou sécurisées et plus ou moins confortable.
 - 11 traversées de voirie +/- sécurisées
 - Elévation totale de 149 m.
 - Hauteur minimum : 196 m alt.
 - Hauteur maximum : 320 m alt.



SIGNALISATION

Signalisation claire et précise en voirie pour trouver l'entrée du RaVel à Herve, à Aubel et à Hombourg. Panneaux en voirie, signalisation claire de l'entrée, ...



Entrée Herve



Entrée Aubel



Entrée Hombourg

STATIONNEMENT

Herve :

Nombreux emplacements de parking (>80) disposés dans plusieurs parkings aux environs. Les parkings directs de la Gare comptent 18 places dont 2 sont dédiées aux personnes handicapées.

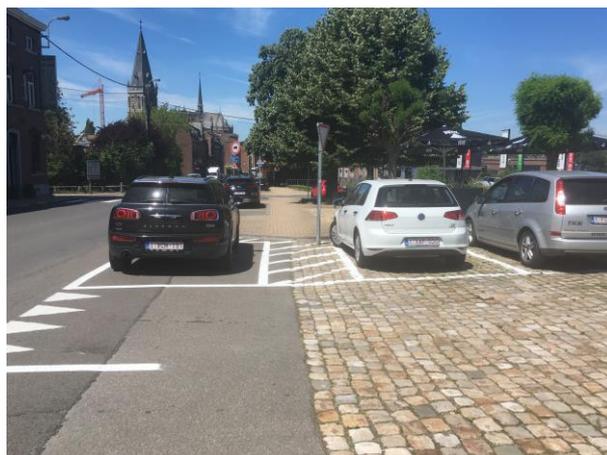
Cet emplacement mesure 3.30 m de large et est situé sur une surface plane compactée. L'emplacement PMR est situé à proximité de l'entrée de la Gare et à moins de 25 m de l'entrée du RaVel.

Une signalétique verticale trop basse. Pas de signalisation verticale.

La liaison entre le parking et le point d'accès du circuit permet une circulation sans mise pied à terre. Le sol est asphalté et plan.

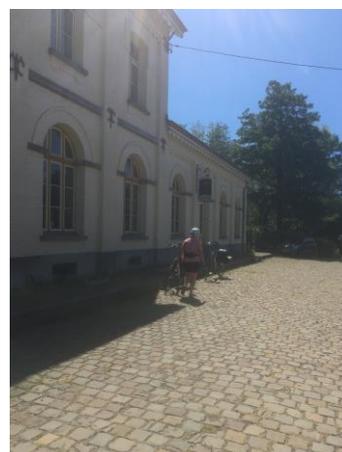


Aubel :



11 places de parking dont 2 adaptées aux personnes handicapées avec zone partagée de 80 cm. Cependant ces places ne sont ni marquées au sol ni verticalement.

Hombourg :



La gare est devenue une Brasserie- Musée du Chemin de fer au dernier point de ravitaillement avant la fin de la ligne. (fermée lors de notre visite)

Possibilité de se stationner aux abords de la brasserie.

Sol en pavé bombés

Aucune place de parking marquée au sol

ENTREE/SORTIE DU CIRCUIT

Outre la Maison du tourisme à Herve et l'accès à la Brasserie- Musée de Hombourg, on compte non moins de 11 entrée-sortie du RaVel à l'occasion de la rencontre du parcours avec des voiries.

Pour le premier circuit reliant Hombourg à Aubel, on ne compte qu'une sortie à la Hauteur de la Ville d'Hombourg, à une centaine de mètre de la gare.



Cette entrée/sortie n'est pas du tout équipée. Mais elle propose un panneau didactique donnant accès à un site internet dédié aux « 3 frontières ».

Ensuite, le parcours est continu jusqu'à Aubel.

A Aubel, La proximité de la sortie et de l'entrée du RaVel est marquée par une zone verte au sol sur une dizaine de mètres de part et d'autre de la voirie



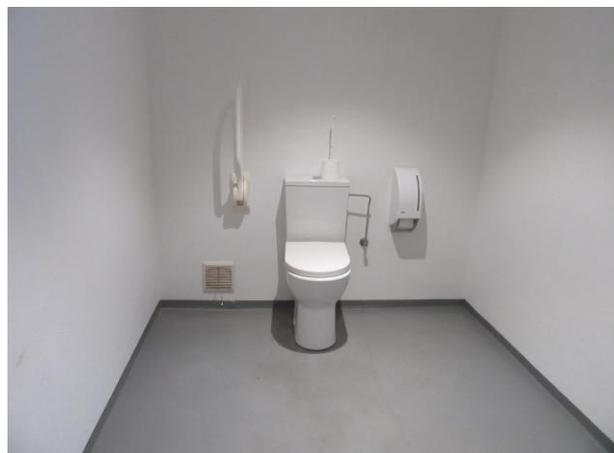
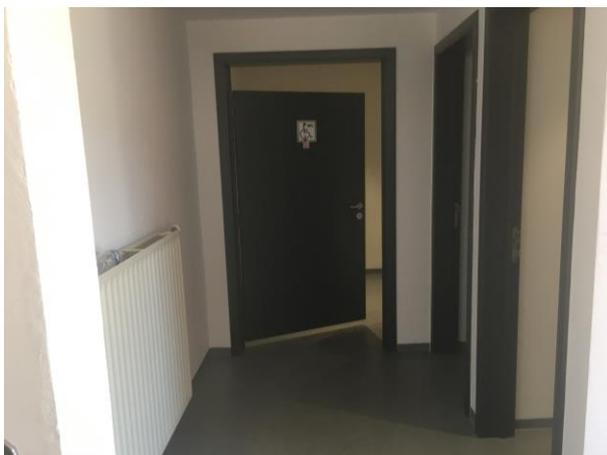


La proximité du RaVel est indiquée aux automobilistes par les panneaux « Danger » A 51 et nature du danger (additionnel du type III – traversée d’usagers vulnérables) est présent de part et d’autre de l’entrée conformément à la loi.

La voirie traversée n’est pas teintée de rouge au sol.

Arrivé en gare d’Aubel, on trouve une petite Ville touristique disposant de toutes les commodités.

Une toilette PMR publique, utilisable mais non conforme est disponible à l'arrière de l'administration communale, impasse du stade.





Entrée générale : 100 cm
Pente de 10,6 % sur 40cm
Double porte coulissante automatique

Couloir d'accès au WC PMR d'une largeur de 130
Porte du WC : 100 cm

Taille de la toilette : 203 x 315 CM
Pièce rectangulaire avec entrée dans la moitié gauche de la longueur.
La toilette est posée sur le mur à droite lorsque l'on rentre.

Positionnement par rapport aux murs :

- 98 cm à gauche et 107 cm à droite
- Hauteur de cuvette : 50 cm
- Barre d'appui à gauche :
 - Distance à l'axe : 47 cm
 - Hauteur : 88 cm
 - Longueur : 70 cm

Entre Aubel et Herve, nous rencontrons 10 traversées de voiries avec des points communs et des différences importantes en fonction des communes traversées. Sur tout le RaVel, à l'approche des traversées, le sol est peint en vert signalant ainsi la proximité d'une traversée de voirie.

Toutes les entrées / sorties du RaVel sont équipées d'une demi barrière rouge amovible permettant de limiter l'accès des véhicules à 4 roues. Cependant, la plupart sont ouvertes. Toutes présentent un signallement « Danger » A 51 et nature du danger (additionnel du type III – traversée d'usagers vulnérables) de part et d'autre de l'entrée conformément à la loi.

Au-delà de ces éléments, elles sont toutes relativement différentes.

1. Traversée à Hauteur de CRELAN



Traversée par un chemin de campagne, cette entrée / sortie se fait de plain-pied

Cette traversée est équipée :

- D'un banc
- D'un distributeur de sachets-croûtes
- D'une poubelle pour sachets-croûtes
- D'une poubelle classique
- D'un panneau didactique de Natagora sur les chauves-souris

La pente est de 0,9% à cette hauteur

2. Traversée à l'ombre



Traversée par un chemin de campagne, cette entrée / sortie se fait de plain-pied si ce n'est un léger écoulement d'eau.

Cette traversée est équipée :

- D'un banc
- D'une poubelle

La pente est de 1,4% à cette hauteur

3. Traversée voirie en pente douce et parking



Traversée voirie :

Le sol en est teinté de rouge afin de signaler le danger aux automobilistes

Le raccord trottoir / voirie est adouci par une pente douce macadamisée

Cette traversée est équipée :

- D'un banc
- D'une poubelle

L'entrée / sortie jouxte un parking sur gravier praticable sans marquage au sol

4. Traversée Piquenique et Chapelle



Traversée par un chemin de campagne, cette entrée / sortie se fait de plain-pied.

Cette traversée est équipée :

- D'un banc
- D'une poubelle
- D'un espace Piquenique sur zone en gravier praticable

5. Traversée Clermont (Thimester – Moulin La Haie)



Traversée voirie :

Le sol en est teinté de rouge afin de signaler le danger aux automobilistes. De plus, des ilots sont placés en Chicane de part et d'autre du carrefour pour protéger la traversée.

Le raccord trottoir / voirie se fait via une bordure biseautée

Cette traversée est équipée :

- D'une poubelle

6. Traversée Clermont – Thimester (Hameau de Pierreux)





Traversée voirie :

Le sol en est teinté de rouge afin de signaler le danger aux automobilistes.

Le raccord trottoir / voirie se fait de plain-pied

Cette traversée est équipée :

- D'une poubelle
- D'un espace Piquenique sur un terrain herbeux jouxtant le RaVel

7. Traversée Thimester centre





Traversée voirie :

Le sol en est teinté de rouge afin de signaler le danger aux automobilistes.
Le raccord trottoir / voirie se fait de plain-pied

- L'accès à l'entrée-sortie se fait via une légère chicane

8. Fort de Battice









Traversée voirie

Le sol en est teinté de rouge afin de signaler le danger aux automobilistes.

Le raccord trottoir / voirie se fait via une bordure biseautée

Cette traversée est équipée :

- D'un banc monté sur un socle de 10 cm
- D'une poubelle

Un Parking en gravier praticable et sans marquage au sol juxte le RaVel

Un café Terrasse dont la terrasse est accessible juxte le RaVel

9. Traversée Battice Chesseroux (Etienne Piron)





Traversée de plain-pied
Marquage rouge au sol
ATTENTION : Route large limitée à 70 km/h
Les véhicules dont, entre autres, des Camions, roulent à vive allure sans ralentir.
Zone de stationnement possible

10. Traversée point nœud 43





Traversée de plain-pied MAIS avec écoulements en demi lunes
Présence d'un banc monté sur un socle en béton de 10 cm
Voirie de couleur rouge afin de marquer le danger.

Arrivée en Gare de Herve

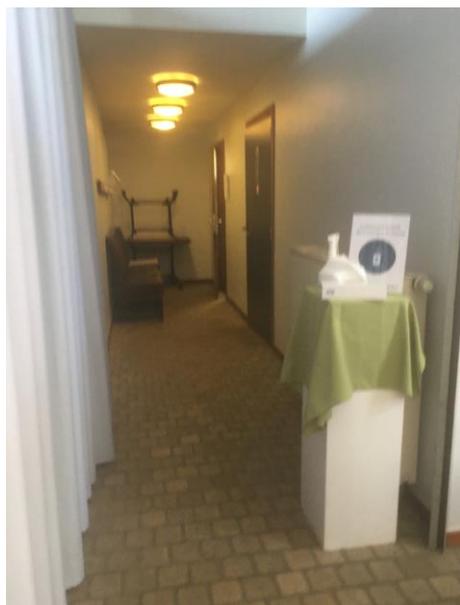




La Sortie du RaVel se fait en site semi protégé. Seul les véhicules se stationnant sur les parkings environnant sont sensés traverser le Ravel.

Présence :

- D'un restaurant Brasserie avec Terrasse
- D'une boutique de produits du terroir
- De poses vélos
- D'une borne de réparation Vélo
- De bancs
- De poubelles
- D'aires de Piquenique
- De parking
- D'une toilette adaptée (presque) aux normes :
 - Porte d'entrée 87 cm
 - Porte WC avec Lisse : 88 cm
 - WC en trapèze :
 - Hauteur : 215 cm
 - Petite Base : 160 cm
 - Grande Base : 200 cm
 - La porte d'entrée est située dans la droite de la grande base
 - La toilette est située à 95 cm du côté gauche
 - Double barre d'appui situées respectivement à 33 cm chacune de l'axe
 - La toilette est à une hauteur de 50 cm
 - Les barres d'appui mesurent 85cm et sont à une hauteur de 80 cm
 - Une patère est disposée à 120 cm du sol
 - Présence d'une table à langer





CIRCULATION CIRCUIT

Une pente régulière de moins de 3 % avec quelques rares et courtes augmentations de la pente permet une circulation aisée sur le parcours de Herve à Aubel. Néanmoins, le maintien de l'effort sur plus de 26 km aller – retour peut nécessiter une assistance.

Les principaux points d'attention doivent néanmoins se poser sur les nombreuses traversées de voirie qui nécessitent de mettre pied à terre et peuvent susciter une certaine insécurité de l'utilisateur.

Le parcours Hombourg – Aubel est somme toute moins accessible. Les pentes sont plus fortes (des pics courts à 25 %) Le revêtement est moins confortable (cendrée, déchets verts, ornières, ...)

Il est toutefois nécessaire d'avoir une attention particulière le long des abords car tout le long du circuit, on y retrouve des accotements non sécurisés, pentus, avec des escaliers ou des descentes vers des voiries.

Entre Aubel et Hombourg





Entre Herve et Aubel





ZONES DE REPOS Hors entrées et sorties

De nombreux bancs sont disposés tout au long du parcours

Une aire de repos sur un terrain herbeux stabilisé mais non plan praticable par temps sec est accessible à proximité de Battice.





Hauteur de table 72 – 76 cm

